

Ausladung (m)	Traglast in (t) nach DIN 15019, Teil 2 / ISO 4305, am Hauptausleger Abgestützt, 360° Arbeitsbereich Abstützträger vollständig ausgefahren, Abstützbasis 5,80 m													Ausladung (m)														
	Auslegerlänge (m)																											
	8,6		11,9		11,9		15,2		15,2		18,5		18,5		18,5		21,9		21,9		25,2		28,5					
	∠	1)	∠	∠	∠	∠	∠	∠	∠	∠	∠	∠	∠	∠	∠	∠	∠	∠	∠	∠	∠	∠	∠					
2,6	64	40,0	40,0																					2,6				
3,0	60	40,0	35,0	70	22,0	70	13,5	75	22,0	75	13,5	78	13,5	78	13,5										3,0			
3,5	56	26,3	26,3	67	22,0	67	13,5	73	21,5	73	13,5	76	13,5	76	13,1	76	13,5								3,5			
4,0	52	24,4	24,4	64	21,4	64	13,5	71	20,6	71	13,5	75	13,5	75	12,8	75	13,5	78	13,5	78	9,0	80	11,0		4,0			
4,5	47	22,8	22,8	61	20,5	61	13,5	69	18,9	69	13,5	73	13,5	73	12,2	73	13,5	76	13,5	76	9,0	79	11,0		4,5			
5,0	42	21,2	21,2	59	19,2	59	13,5	67	17,3	67	13,5	72	13,5	72	11,3	72	13,5	75	13,5	75	9,0	78	11,0	79	9,0	5,0		
6,0	29	16,4	16,4	52	15,8	52	13,5	63	14,8	63	13,5	68	13,5	68	9,9	68	13,5	73	13,1	73	8,6	76	10,6	78	9,0	6,0		
7,0				46	11,9	46	12,8	58	11,6	58	12,1	65	12,0	65	8,9	65	12,6	70	11,4	70	7,8	73	10,1	76	8,7	7,0		
8,0				38	9,4	38	10,2	53	9,1	53	10,4	61	9,5	61	7,9	61	10,0	67	9,8	67	7,0	71	9,3	74	8,2	8,0		
9,0				28	7,7	28	8,4	48	7,4	48	8,6	57	7,8	57	7,2	57	8,3	64	8,0	64	6,3	68	8,2	72	7,6	9,0		
10,0				8	6,4	8	7,1	42	6,1	42	7,3	54	6,5	54	6,6	54	6,9	61	6,7	61	5,8	66	6,8	70	7,0	10,0		
11,0								36	5,1	36	6,2	49	5,4	49	6,1	49	5,9	57	5,7	57	5,3	63	5,8	67	6,0	11,0		
12,0								28	4,4	28	5,5	45	4,7	45	5,6	45	5,1	54	4,9	54	4,9	60	5,0	65	5,2	12,0		
14,0												34	3,5	34	4,3	34	3,9	47	3,7	47	4,2	54	3,8	60	4,0	14,0		
16,0												19	2,6	19	3,5	19	3,1	38	2,8	38	3,5	48	3,0	55	3,1	16,0		
18,0																		28	2,2	28	2,8	41	2,3	49	2,4	18,0		
20,0																		4	1,7	4	2,3	33	1,8	43	1,9	20,0		
22,0																						22	1,4	37	1,5	22,0		
24,0																								29	1,2	24,0		
26,0																								15	0,9	26,0		
Teleskopierzustand %																												
Tel. 1	0	50	0	100	0	100	0	50	100	0	100	0	100	0	100	0	100	100	100	100	100	100	100	100	Tel. 1			
Tel. 2	0	0	25	0	50	25	75	50	50	100	75	100	75	100	75	100	75	100	75	100	75	100	75	100	Tel. 2			
Tel. 3	0	0	25	0	50	25	75	50	50	100	75	100	75	100	75	100	75	100	75	100	75	100	75	100	Tel. 3			
<b>Code</b>	<b>XXX</b>	<b>010</b>	<b>210</b>	<b>010</b>	<b>210</b>	<b>010</b>	<b>210</b>	<b>110</b>	<b>010</b>	<b>210</b>	<b>010</b>	<b>210</b>	<b>110</b>	<b>010</b>	<b>210</b>	<b>010</b>	<b>210</b>	<b>010</b>	<b>210</b>	<b>010</b>	<b>210</b>	<b>010</b>	<b>210</b>	<b>010</b>	<b>Code</b>			

1) Nach hinten mit Oberwagenverriegelung eingelegt.

